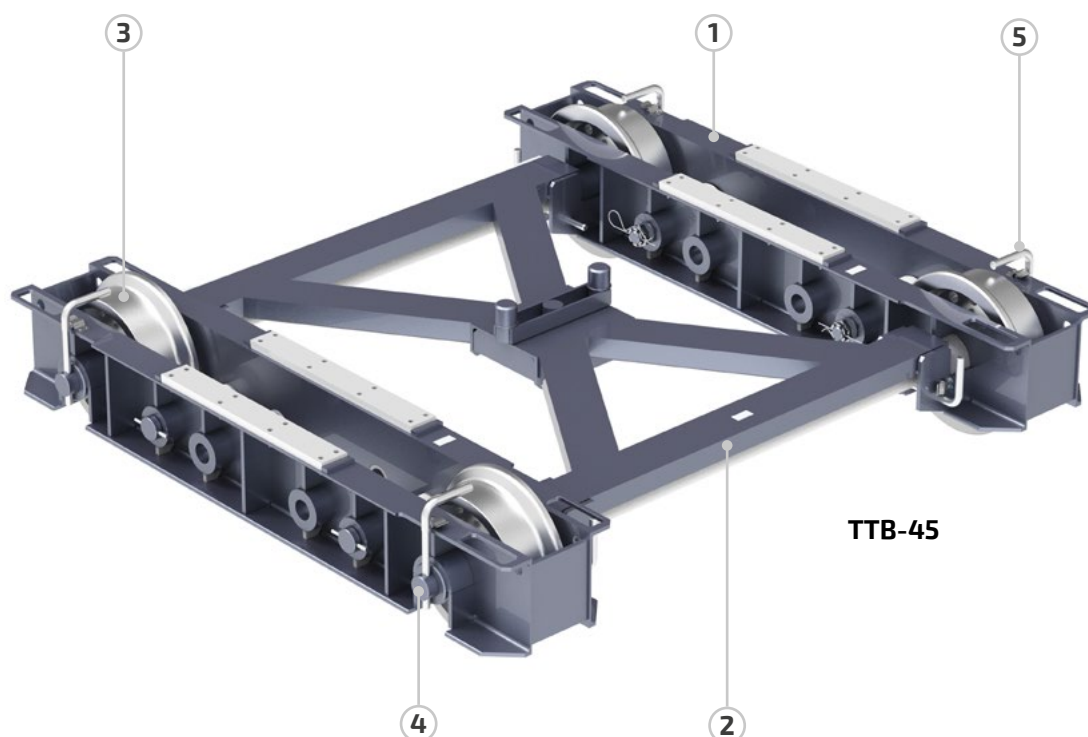


Используется для транспортировки железнодорожных вагонов до ближайшего места ремонта, в случае выхода из строя колесных пар или всей вагонной тележки.


**ТТВ-45**

## Основные элементы:

1. Балка несущая в сборе – 2 шт.
2. Рама съемная – 1 шт.
3. Колесо в сборе – 4 шт.
4. Штанга в сборе – 2 шт.
5. Палец – 8 шт.

## Преимущества:

- Для удобства переноски конструкция тележки является разборной.
- Для облегчения и ускорения сборки тележки из её конструкции исключены резьбовые соединения.
- Конструкция тележки ЭНЕРПРЕД является уникальной и запатентованной.

## Порядок работы:

- Транспортная тележка ТТВ-45 собирается рядом с поврежденным вагоном.
- Вагон отцепляется от железнодорожного состава.
- При помощи аварийно-восстановительного оборудования «АВСО», вагон (с тележкой вагона) поднимается домкратами.
- Тележка для транспортировки вагонов ТТВ-45 закатывается под поднятую тележку вагона.
- Вагон опускается на транспортную тележку таким образом, чтобы колеса опирались на колодки.
- Вагоны сцепляют и со скоростью не более 40 км/ч транспортируют к месту ремонта.

Модель	<b>ТТВ-45</b>
Грузоподъёмность	45 тс
Скорость, тах	40 км/ч
Диаметр колеса вагона	1250 мм
Габаритные размеры (Д x Ш x В)	1800 x 1964 x 415 мм
Масса тележки	771 кг
Масса силовой балки	142 кг
Масса съемной рамы	80 кг